

Aviso de Regata
Campeonato Nacional de Windsurf Copa Jeep
17, 18, 24 y 25 de setiembre del 2011
Paracas - ICA, Perú
RACING 2011



1 EVENTO

- 1.1 El Campeonato Nacional de Windsurf se llevará a cabo en la playa Atenas y Bahía de Santo Domingo, Paracas – Ica, los días 17, 18, 24 y 25 de setiembre del 2011.
- 1.2 El Campeonato forma parte del ranking nacional 2011 de Formula Experience, Slalom y Techno 293 2011.

2 ORGANIZADORES

- 2.1 El Campeonato Nacional copa Jeep es presentado por Olas internacional, organizado por la APW, con la colaboración Club de Regatas "Lima", con Burn, Powerade y Hotel la Hacienda como colaboradores y se rige bajo las normas de la ISAF.

3 SEDE

- 3.1 El evento tiene como sede el Hotel La Hacienda, Paracas. Las competencias se realizarán en la Bahía de Santo Domingo y frente a la playa Atenas, en la Reserva Nacional de Paracas - Ica.

4 REGLAS

- 4.1 El evento se llevará a cabo considerando las siguientes reglas:

- 4.1.1 2009/2012 ISAF Racing Rules of Sailing –Windsurfing Competition Rules (WCR);
- 4.1.2 FE Class Rules 2010 & FE Championship Rules 2009; and International Techno 293 Class Rules 2010 & Techno 293 OD Championship Rules.
- 4.1.3 Este aviso de Regata;
- 4.1.4 Las explicaciones y modificaciones hechas en la reunión de competidores.

5 ELEGIBILIDAD

- 5.1 El evento es abierto a todos los competidores.
- 5.2 Los competidores deben de cumplir con toda la documentación requerida (formatos y pagos).

6 CLASES

- 6.1 Formula Experience Open
- 6.2 Formula Experience Noveles
- 6.3 Slalom
- 6.4 Techno 293 OD
- 6.5 Cruce de Bahía

7 DIVISIONES

- 7.1 Formula Experience Open

- 7.1.1 Primera División:

- 7.1.1.1 **Junior Sub-15ⁱ**: navegante menor de 15 años (nació en el año 1997 o después).
- 7.1.1.2 **Junior Sub-17ⁱⁱ**: navegante menor de 17 años (nacidos en el año 1995 o después).
- 7.1.1.3 **Youth**: navegante menor de 20 años (nacidos en el año 1992 o después).
- 7.1.1.4 **Senior**: navegante entre 20 y 35 años (nacidos entre los años 1977 y 1991).
- 7.1.1.5 **Master**: navegante de 35 años o más (nacidos hasta el año 1976).
- 7.1.1.6 **Damas**

- 7.1.2 **Segunda División**. Se considera segunda división a los navegantes que ya dejaron de ser noveles y aún no son Primera División.

NOTA 1: En la División Formula Experience Open partirán todos los navegantes juntos, pero se tendrán dos recorridos distintos. Uno será largo, para la Primera División, y otro será corto, para la Segunda División (acorde con el nivel promedio del grupo).

ⁱ Vela de hasta 7.5m²

ⁱⁱ Vela de hasta 8.5m²

7.2 **Formula Experience Noveles** (principiantes): Todos aquellos navegantes que han aprendido a navegar windsurf en los últimos 12 meses.

7.2.1 Open

7.2.2 Damas

La categoría Noveles partirá separada de la División Open. Los/Las Noveles, tendrá regatas muy simples para principiantes, de modo que sea bastante sencilla para todos.

La División Open, partirán todos juntos pero tendrá dos recorridos distintos. Uno será largo para la primera división y otro será corto para la segunda división (acorde con el nivel promedio del grupo).

NOTA 2: Al terminar el año de noveles pasarán a segunda división todos los competidores de dicha categoría. En la Open, existen varias maneras de subir de segunda división a primera división:

1. Por voluntad propia; lo que quiere decir que el competidor considera que tiene las condiciones necesarias para poder realizar las regatas de primera división y solicita su ingreso a dicha categoría en cualquier momento del año.
2. La segunda es que los dos primeros puestos de Segunda división del campeonato Nacional del año en curso pasan automáticamente a la primera división del año siguiente, así como los dos primeros puestos del ranking nacional del año en curso que pasan también a la primera división del año siguiente.
3. La tercera es que cada competidor de segunda división, que se encuentra en al menos su segundo año en esta categoría, sube automáticamente a primera división al ganar un campeonato en la Open de Segunda división.

7.3 Slalom

7.3.1 **Experience:** Solo con tablas de Formula Experience (1 tabla + 2 velas)

7.3.2 **Open:** Abierto a cualquier tipo de tabla. (2 tablas + 4 velas)

7.3.3 **FREE 6.0:** Solo tablas de olas/freeride/freestyle y vela tamaño 6.0 o menos

7.4 Techno 293

7.4.1 **Sub 15ⁱⁱⁱ:** navegante menor de 15 años (nacido en el año 1997 ó después).

7.4.2 **Sub 17^{iv}:** navegante menor de 17 años (nacido en el año 1995 ó después).

7.5. Cruce de Bahía:

7.5.1 **Open:** Abierto a cualquier tipo de tabla

7.5.2 **FREE 6.0:** Solo tablas de olas/freeride/Freestyle y vela 6.0 o menos

7.5.3 **Amateur** (recorrido más pequeño): abierto a noveles, segunda división o aquellos que por su nivel de navegación prefieran un recorrido corto.

Nota: la partida del cruce de bahía se hará en la orilla de Atenas, estilo "Le Mans" (partida de playa) y será rumbo a Santo Domingo donde se colocará una boya o zodiac en la zona entre el hotel Hilton y la última casa (posición variable

ⁱⁱⁱ Vela/Rig Techno 293 OD, de 5.8m² ó de 6.8m²

^{iv} Vela/Rig Techno 293 OD, de 6.8m² ó de 7.8m²

acorde a la dirección del viento) en la que se hará un jibe y luego la llegada será en la orilla de Atenas. El recorrido tiene aprox 12 km de largo (ida y vuelta). En el caso de los Amateur se colocará una boya aproximadamente a 2km de la orilla de Atenas de modo que se mantenga la visibilidad de la playa en todo momento. La partida y llegada son las mismas para todos.

8 EQUIPAMIENTO

- 8.1 Todos los competidores deben contar con su propio equipo.
- 8.2 Toda la información respectiva al equipamiento (tablas, velas y quillas) debe indicarse en el formato de inscripción 2A.

9 INSPECCIÓN DE EQUIPOS

- 9.1 Es responsabilidad del competidor asegurarse que su equipamiento cumpla con los reglamentos de su división.
- 9.2 El comité de mediciones es el encargado de la inspección de los equipos.
- 9.3 La inspección de los equipos se puede dar en cualquier momento a lo largo del campeonato.

10 IDENTIFICACIÓN DE VELAS

- 10.1 Los caracteres (letras y números) deben ser de un color que contraste fuertemente con el cuerpo de la vela; estos deben de ubicarse por encima de la publicidad del campeonato y deben de contraponerse en ambos lados de la vela. Para mayor referencia observar la siguiente documentación: RRS Apéndice G

Nota 3: Para los competidores que todavía no han hechos sus números se les recomienda que los hagan con las letras sobre fondo blanco.

11 IMPLEMENTOS DE FLOTABILIDAD.

- 11.1 La utilización de implementos de flotabilidad personales (chalecos salvavidas) es recomendada para todos los competidores que participan en Formula Experience y obligatoria para las personas menores de 17 años.

12 LIABILIDAD

- 12.1 Los competidores participan en el Campeonato bajo su propia responsabilidad. Los organizadores, la ISAF, la FE Class, la APW, los auspiciadores, los oficiales u otros representantes **no son responsables**, bajo ninguna circunstancia, por daños, pérdida o lesiones que ocurran, tanto en la tierra como en el mar, a personas o materiales. La participación en las actividades asociadas al Campeonato OH por parte de los competidores se realiza de forma voluntaria, por lo que los mismos competidores son los únicos responsables de los riesgos que estos toman (RRS 4).

13 RECORRIDOS

- 13.1 Los recorridos serán indicados durante la Reunión de Competidores. Los recorridos pueden ser actualizados hasta con media hora de anticipación de la primera partida de cada día y se podrán encontrar en la información de regata que les será entregada previo al campeonato, además de estar colocadas en la pizarra que se ubicará en la sede.

14 PUNTAJE

- 14.1 El puntaje se llevara a cabo según las RRS Windsurfing Competition Rules; bajo la modalidad de puntaje bajo (*low points scoring system*).

15 COMITE DE PROTESTOS

15.1 Las decisiones del comité de protestos son finales e inapelables.

15.2 Miembros del Comité de Protestos:

La relación de los miembros integrantes del comité de protestos se colocará junto a las instrucciones de regata en la pizarra oficial del evento.

16 INSTRUCCIONES DE REGATA

16.1 Las Instrucciones de regata serán dadas verbalmente en la reunión de competidores y escritas en la pizarra oficial del evento.

17 ENTRENADORES

17.1 Los entrenadores pueden asistir a los competidores durante el periodo de descanso entre las regatas. No durante las mismas y no podrán acercarse a menos de 30 metros con respecto a la periferia de la cancha (*Layline*) durante las regatas. Esto rige desde que se inicia la secuencia de partida. **En caso de emergencia esta regla no es aplicable.**

18 ITINERARIO.

SABADO 17:

11h00 Inscripciones generales.
11h30 Reunión de competidores.
12h00 Regatas de Techno y FE Noveles (02 máximo)
14h00 Primera posible partida de FE Open o Slalom.
17h30 Última Posible partida de FE Open.
17h50 Última posible partida de Slalom.

DOMINGO 18:

10h00 Reunión de Competidores.
11h00 Regatas de Techno y/o FE Noveles (02 máximo).
13h00 Primera posible partida de FE Open o Slalom*.
17h30 Última posible partida de FE Open.
17h50 Última posible partida de Slalom*.

SABADO 24:

11h00 Inscripciones para **Cruce de Bahía**.
11h30 Reunión de Competidores.
12h00 Regatas de Techno y/o FE Noveles.
15h00 Cruce de Bahía (inscripción libre)
16h30 Primera posible partida de Slalom o FE Open**.
17h30 Última posible partida de FE Open.
17h50 Última posible partida de Slalom.

DOMINGO 25:

10h00 Reunión de Competidores.
11h00 Regatas de Techno y/o FE Noveles.

13h00 Primera posible partida de Slalom o FE Open**.

15h30 Última posible partida de FE Open**.

15h50 Última posible partida de Slalom.

18h30 Premiación

NOTA 4: Este cronograma de actividades es tentativo y flexible; el mismo podrá ser modificado por el comité y/o Director de regatas, y acorde con las condiciones de viento.

El sábado 17 y el domingo 18:

- Por las mañanas/medio día están programadas las regatas de las Clases Techno 293 y Formula Experience Noveles, las cuales podrán ser un máximo de 02 diarias.
- Por las tardes están programadas las regatas de la Clase Formula Experience Open, las cuales podrán ser un máximo de 04 diarias.
- El presente cronograma podrá ser modificado, y se podrían programar regatas de Slalom* para estos días.

El sábado 24 y el domingo 25:

- Por las mañanas/medio día están programadas las regatas de las clases Techno 293 y Formula Experience Noveles, las cuales podrán ser un máximo de **02 diarias**.
- Por las tardes están programadas las regatas de Slalom, las cuales podrán ser un máximo de 05 diarias.
- El presente cronograma podrá ser modificado, y se podrían programar regatas de Formula Experience Open** para estos días.

19 EXAMEN MEDICO

19.1 Se recuerda a los competidores respetar los reglamentos ISAF sobre métodos y sustancias prohibidas. De la misma forma se recuerda que la organización puede realizar pruebas médicas antidoping a lo largo del evento.

20 TELEVISIÓN Y PRENSA

20.1 Al momento de registrarse los competidores otorgan todos los derechos de uso de las imágenes, o demás media, capturada durante el evento para utilizarlas bajo su propia discreción. No existe ningún tipo de compensación por el uso de estas imágenes.

21 PUBLICIDAD EN LYCRAS Y VELAS.

21.1 Durante la competencia los competidores deberán vestir las prendas (lycras) entregadas por los organizadores del evento. De la misma forma es obligatorio colocar la publicidad de los auspiciadores en las velas y esta no puede ser modificada ni cortada en ninguno de los casos.

22 INSCRIPCIÓN

22.1 En el lugar de inscripción, Hotel La Hacienda (sede del evento), miembros representantes de la organización estarán para recibir los documentos correctamente llenados y **firmados**.

22.2 Los Competidores deberán contar con la siguiente documentación completa al momento de su inscripción:

- Formato de Inscripción (Formato 2A).
- Compromiso de responsabilidad (Formato 3) - para todo competidor.
- Recibo de transacción bancaria (de ser el caso).

23 Los costos de inscripción serán distribuidos de esta manera:

23.1 Inscripción GENERAL (todas las modalidades):	US\$ 40 ó S/. 110
23.2 Inscripción solo a SLALOM o solo a FE NOVELES:	US\$ 20 ó S/. 55
23.3 Inscripción solo para CRUCE DE BAHÍA:	Sin costo.

El pago del costo de inscripción podrá ser en efectivo, en el lugar de inscripción o vía depósito bancario.

Las cuentas en el **BBVA Banco Continental**, a nombre de la Asociación Peruana de Windsurf, son las siguientes:

- Número de Cuenta **en Nuevos Soles** : **0011-0121-0100011660-16**
Código de Cuenta Interbancario (CCI) : 011-121-000100011660-16
- Número de Cuenta **en Dólares** : **0011-0121-0100011679-16**
Código de Cuenta Interbancario (CCI) : 011-121-000100011679-16

Al hacer el depósito, es obligatorio para todos los competidores indicar la siguiente referencia:

“APELLIDO, NOMBRE – NACIONAL RACE 2011”

Si el pago se efectuara vía transferencia interbancaria, es obligación del competidor enviar el reporte de la transacción, vía e-mail, al correo: giancarlo.botteri@cqcompass.com

Todo pago que no tenga la referencia mencionada, o no haya sido reportado vía e-mail, no podrá ser considerado válido.

23.4 El incumplimiento de la documentación necesaria (Formatos de inscripción y pago) invalida los resultados de las regatas realizadas.